

Số: 575/QĐ-VEC-HĐTV

Hà Nội, ngày 31 tháng 5 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư
Dự án mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành

HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN
TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM

Căn cứ Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 và Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 26/3/2023 và Luật số 57/2024/QH15 ngày 29/11/2024 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu;

Căn cứ Nghị quyết số 24-NQ/TW ngày 07/10/2022 của Bộ Chính trị về phương hướng phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đông Nam Bộ đến năm 2023, tầm nhìn đến năm 2045;

Căn cứ Luật Đất đai số 31/2024/QH15 ngày 18/11/2024;

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27/6/2024;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17/11/2020;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015;

Căn cứ Luật số 69/2014/QH13 ngày 26/11/2014 về quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu và Nghị định số 17/2025/NĐ-CP ngày 06/02/2025 về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và điều 77 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ;



[Signature]

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Văn bản số 494/TTg-CN ngày 29/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc phương án thực hiện Dự án mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành;

Căn cứ Tờ trình số 187/TTr-BTC ngày 09/5/2025 của Bộ Tài chính trình Thủ tướng Chính phủ về thông báo mức vốn đầu tư công dự kiến nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026 -2030 của các bộ, cơ quan trung ương và địa phương;

Căn cứ Văn bản số 7032/BTC-ĐT ngày 22/5/2025 của Bộ Tài chính báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà về phương án thực hiện Dự án mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành;

Căn cứ Quyết định số 334/QĐ-BGTVT ngày 13/2/2007 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt dự án đầu tư Dự án xây dựng đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và các Quyết định của Bộ Giao thông vận tải: số 2445/QĐ-BGTVT ngày 08/8/2008, số 3064/QĐ-BGTVT ngày 28/12/2012, số 5097/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2014 về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án;

Căn cứ Quyết định số 1666/QĐ-BGTVT ngày 17/6/2010 của Bộ Giao thông vận tải về việc thành lập Công ty mẹ - Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC);

Căn cứ Quyết định số 396/QĐ-UBQLV ngày 08/8/2023 của Ủy ban quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp về việc ban hành Điều lệ tổ chức và hoạt động của VEC;

Căn cứ Báo cáo kết quả thẩm định số 1598/VEC-HĐTĐ ngày 30/5/2025 của Hội đồng thẩm định VEC về kết quả thẩm định Báo cáo Nghiên cứu tiền khả thi Dự án mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành;

Căn cứ Nghị quyết số 366-NQ/ĐUVEC ngày 31/5/2025 của Đảng ủy VEC về thống nhất chủ trương đầu tư Dự án mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành;

Xét đề nghị của Tổng Giám đốc VEC tại Tờ trình số 1599/TTr-VEC ngày 30/5/2025 về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư mở rộng đường cao tốc đoạn Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành;

Trên cơ sở ý kiến thống nhất của các Thành viên Hội đồng thành viên,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành, với một số nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu Dự án

Hoàn chỉnh tuyến cao tốc theo quy mô quy hoạch được duyệt, đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao, rút ngắn thời gian, giảm chi phí vận tải, góp phần kết nối thuận lợi Cảng Hàng không Quốc tế Long Thành và Thành phố Hồ Chí Minh, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, góp phần đảm bảo an ninh - quốc phòng cho Vùng kinh tế trọng điểm phía Nam; tăng năng lực cạnh tranh của nền kinh tế trong bối cảnh hội nhập sâu rộng.

2. Phạm vi, địa điểm xây dựng

- Phạm vi: Tổng chiều dài khoảng 21,92 Km, trong đó:
- + Điểm đầu: tại Km4+000 (Nút giao Vành đai 2) thuộc thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.
- + Điểm cuối: tại Km25+920 (Nút giao đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu) thuộc huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai.
- Địa điểm xây dựng: Thành phố Hồ Chí Minh (Thành phố Thủ Đức) và tỉnh Đồng Nai (huyện Long Thành và huyện Nhơn Trạch).

3. Quy mô, hướng tuyến, tiêu chuẩn kỹ thuật

3.1. Hướng tuyến

Tim tuyến cơ bản bám theo đường cũ, mở rộng sang 02 bên, riêng đoạn qua cầu Long Thành được mở rộng về phía bên phải tuyến hiện hữu (phía hạ lưu).

3.2. Quy mô mặt cắt ngang

- Đoạn từ nút giao Vành đai 2 đến nút giao Vành đai 3 (Km4+000 ÷ Km8+844,5, L= 4.844,5m): đầu tư mở rộng từ 04 làn xe lên 08 làn xe.
- Đoạn từ nút giao Vành đai 3 đến nút giao với đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, không bao gồm phạm vi cầu Long Thành (Km8+844,5 ÷ Km25+920, L= 14.757m): đầu tư mở rộng từ 04 làn xe lên 10 làn xe.
- Cầu Long Thành (Km11+428,75 ÷ Km13+747,25, L= 2.318,5m): xây dựng một đơn nguyên cầu mới với quy mô 05 làn xe hoàn chỉnh theo chiều từ Thành phố Hồ Chí Minh đi Long Thành, bên phải cầu hiện hữu.



Jim

3.3. Loại, cấp công trình, tiêu chuẩn kỹ thuật

a) Loại và cấp công trình:

- Loại công trình: Công trình giao thông.
- Cấp công trình: Công trình cấp đặc biệt (Đường ô tô cao tốc, tốc độ thiết kế $V_{tk}=120\text{km/h}$).

b) Tiêu chuẩn kỹ thuật: Đoạn Km4+000 ÷ Km25+920 đáp ứng tiêu chuẩn Đường cao tốc cấp 120, tương ứng với vận tốc thiết kế 120km/h; riêng cầu Long Thành khai thác với vận tốc 100km/h;

- Tải trọng thiết kế cho các cầu: HL93.

4. Tổng mức đầu tư: 16.386,04 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: vốn ngân sách nhà nước và vốn VEC huy động, gồm:

- Nguồn vốn đầu tư công (ngân sách nhà nước): 6.500 tỷ đồng.
- Vốn tự có của VEC (gồm lãi vay trong thời gian xây dựng): 1.986,04 tỷ đồng.
- Vốn vay Ngân hàng thương mại, tổ chức tín dụng: 7.900 tỷ đồng.

6. Nhóm dự án: Dự án nhóm A.

7. Hình thức đầu tư: Dự án đầu tư công.

8. Hình thức thực hiện, cơ chế đặc thù, ưu đãi áp dụng cho Dự án: theo Quyết định/ Văn bản chỉ đạo của cấp có thẩm quyền (nếu có).

9. Cấp quyết định đầu tư: Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC).

10. Thời gian thực hiện Dự án: từ năm 2025 - 2027, trong đó cơ bản hoàn thành Dự án năm 2026 theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà tại văn bản số 494/TTg-CN ngày 29/4/2025.

11. Công tác giải phóng mặt bằng, bồi thường, hỗ trợ tái định cư

- Phạm vi giải phóng mặt bằng: thực hiện giải phóng mặt bằng phần mở rộng nhằm đảm bảo quy mô tuyến 08 - 10 làn xe theo quy hoạch, phạm vi GPMB được xác định theo quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Sơ bộ diện tích đất chiếm dụng: khoảng 6,65 ha, trong đó: địa phận Thành phố Hồ Chí Minh khoảng 5,82ha, địa phận tỉnh Đồng Nai khoảng 0,83ha.

- Sơ bộ chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư: khoảng 967,37 tỷ đồng, trong đó: địa phận Thành phố Hồ Chí Minh khoảng 926,16 tỷ đồng và địa phận tỉnh Đồng Nai khoảng 41,21 tỷ đồng.

11. Các Dự án thành phần

Dự án mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành được tách thành 03 dự án thành phần như sau:

(1) Dự án thành phần 01: mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành, do VEC làm cơ quan chủ quản, chủ đầu tư.

(2) Dự án thành phần 02: bồi thường, hỗ trợ, tái định cư... đoạn qua địa phận Thành phố Hồ Chí Minh, do UBND Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện.

(3) Dự án thành phần 03: bồi thường, hỗ trợ, tái định cư... đoạn qua địa phận tỉnh Đồng Nai, do UBND tỉnh Đồng Nai thực hiện.

VEC chịu trách nhiệm bố trí vốn để chi trả, thanh toán theo nhu cầu, tiến độ do các địa phương đề xuất.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

2.1. Giao Tổng Giám đốc Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam tổ chức thực hiện các bước tiếp theo tuân thủ quy định hiện hành:

a) Tổ chức triển khai lập, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi và triển khai Dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và quy định pháp luật liên quan;

b) Tổng Giám đốc tổ chức lựa chọn nhà thầu có đủ năng lực thực hiện Dự án theo quy định của pháp luật, đảm bảo chất lượng, hiệu quả, đúng tiến độ yêu cầu.

c) Phối hợp chặt chẽ với các địa phương và các đơn vị liên quan trong quá trình chuẩn bị và triển khai Dự án; thực hiện kiểm tra, giám sát tiến độ, chất lượng công trình theo đúng quy định của pháp luật.

2.2. Trong quá trình thực hiện Dự án, nếu có phát sinh vướng mắc vượt thẩm quyền, Tổng Giám đốc khẩn trương báo cáo Hội đồng thành viên, các cấp có thẩm quyền để kịp thời tháo gỡ, đảm bảo tiến độ Dự án.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Các ông/bà Thành viên Hội đồng thành viên, Tổng Giám đốc, Phó Tổng Giám đốc, Kế toán trưởng, Giám đốc các Ban tham mưu trực thuộc VEC, Chánh Văn phòng, Ban Quản lý dự án các đường cao tốc phía Nam và Trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. 

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Phó TTgCP Trần Hồng Hà (để b/c);
- Bộ Tài chính (để b/c);
- Bộ Xây dựng (để b/c);
- UBND Tp. Hồ Chí Minh;
- UBND tỉnh Đồng Nai;
- Đảng ủy VEC (để b/c);
- Ban Kiểm soát;
- Ban KT&KTNB;
- Lưu: VT, HĐTV.

TM. HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN
CHỦ TỊCH



Trương Việt Đông

